



Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge	ca. 8.375 m
Tunnellänge	ca. 6.520 m
Anzahl Tunnelröhren	1
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 190 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 190 m
Geschwindigkeitsbereich	90 bis 160 km/h

Unterlage
03.01.06

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Machbarkeitsstudie		Planzeichen: 03.01.06
Vorbahenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vorreferent des Vorbahenträgers: DB Netz AG ING-M&L Hainstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.: 15567
Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Hohensystem: DHHN 92
Koordinatensystem: DB Ref		Ursprungsplan: -
Blattgröße: 420 x 1065		Maßstab: 1:10.000 / 1:2.500

Knoten Frankfurt
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart: Lageplan

Planinhalt: Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief Planungsstufe 1 Variante: S1-W-T2-1_MK_NM